

COMPRESSEUR RP 50 "SILENCIEUX"

Réf. 90410

MODE D'EMPLOI ET ENTRETIEN

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|-----------------|-------------|
| Moteur | ½ CV |
| Tension | 220V / 50Hz |
| Volume engendré | 50LT/min |
| Cuve | 9LT |
| Huile | S-678 |

MISE EN SERVICE

Après avoir extrait le compresseur de son emballage, s'assurer qu'il n'a subi aucun dommage pendant le transport.

ATTENTION LE COMPRESSEUR CONTIENT DE L'HUILE

Enlever le bouchon en caoutchouc situé sur le tube d'aspiration et placer le filtre à air sur le même (Fig. 1), après cette opération, il est indispensable de ne plus renverser le compresseur, ni de l'incliner trop fortement afin d'éviter toute perte d'huile. Le flacon d'huile en dotation a une capacité de 250cm³, cette huile pourra ainsi être employée pour des futurs ajouts.

NE JAMAIS UTILISER D'AUTRES HUILES QUE CELLE PRECONISEE PAR LE FABRICANT, SOUS PEINE DE PERDRE TOUT DROIT A LA GARANTIE.

Le compresseur se raccorde au courant 220V/50Hz monophasé (110V/60Hz sur demande) à l'aide d'une prise du type 2 pôles + terre.

L'interrupteur OFF/ON est situé sur le pressostat (Fig. 2). En actionnant cet interrupteur, le compresseur comprimera alors l'air dans la cuve et marchera jusqu'au moment où la pression dans la cuve aura atteint 8 bar.

Le pressostat est prévu pour arrêter le compresseur à la pression de 8 Bar et se réenclencher automatiquement lorsque la pression sera redescendue aux alentours de 6 Bar. Au cas où le pressostat ne fonctionnerait pas (surpression), il y a une soupape de sécurité qui intervient automatiquement si la pression monte au niveau de 10 Bar.

POUR VOTRE SECURITE, NE JAMAIS DEMONTER, OBSTRUER OU TENTER QUELQUE REPARATION SUR CETTE SOUPAPE !

Lorsque la cuve est en pression, régler le détendeur à la pression d'utilisation désirée.

ENTRETIEN

- Evacuer périodiquement l'eau de condensation qui se dépose dans la cuve. Pour cela, mettre le compresseur en un endroit où l'écoulement de l'eau ne puisse endommager le sol, incliner légèrement l'appareil vers l'avant et dévisser le robinet de purge situé à la base de la cuve.
- Remplacer la totalité de l'huile toutes les 300 heures de fonctionnement. Pour effectuer cette opération, il suffit d'ôter le bouchon de l'huile et d'incliner le compresseur de façon à ce que le tube soit dirigé vers le bas. Maintenir le compresseur dans cette position jusqu'à écoulement complet de l'huile usagée.
- Procéder périodiquement (chaque semaine) au contrôle du niveau de l'huile qui est visible dans le voyant situé sur le côté de l'appareil. Compléter le niveau si nécessaire.
- Contrôler une fois par mois le bon fonctionnement du compresseur : un éventuel desserrement des raccords, l'usure des tuyaux de pression, le serrage des vis, le bon fonctionnement de la partie électrique, etc.
- Tous les trois mois, contrôler le filtre d'aspiration d'air. Remplacer le filtre lorsqu'il est bouché.
- Tous les six mois, démonter et nettoyer la cartouche à coaléscence contenue dans le filtre en soufflant avec de l'air comprimé. Cette opération doit être effectuée lorsque le réservoir est totalement sans pression.

QUELQUES CONSEILS

- Le compresseur est équipé d'une protection thermique qui provoque automatiquement son arrêt en cas de surtension ou en cas de surchauffe du moteur (100°-110°C). Dans ce cas, placer l'interrupteur en position « OFF » et laisser refroidir le compresseur pendant environ ½ heure. Le protecteur thermique se réenclenchera de lui-même lorsque la température sera redescendue aux alentours de 60°-70°C Placer alors l'interrupteur en position « ON » et vérifier le bon fonctionnement de l'appareil.
- Placer toujours le compresseur en fonctionnement sur une surface plane et horizontale.
- N'effectuer aucun contrôle ni aucune réparation lorsque le compresseur est raccordé à la prise de courant.
- N'utiliser que des pièces détachées d'origine.